



STRANDA KOMMUNE



Verdsarv og regulering av turisme

- Kva handlingsrom har kommunen for å kome reiselivet i møte -

Åse Elin Hole

- rådmann, Stranda kommune -



STRANDA KOMMUNE

GEIRANGER OG ØRNEVEGEN





STRANDA KOMMUNE

STRANDA OG VERDSARVEN



Næringsstru

- Maritim klynge
- Petroleum
- Prosessindustrien
- Fiskeri / Havbruk
- Møbel / Trevare
- Landbruksbasert næringsver
- Bergverk / Stein / Mineral
- Tekstil / konfeksjon
- Reiseliv



- Nasjonalt tyngdepunkt
- Tyngdepunkt i fylket
- ☆ Mindre konsentrasjon



STRANDA KOMMUNE

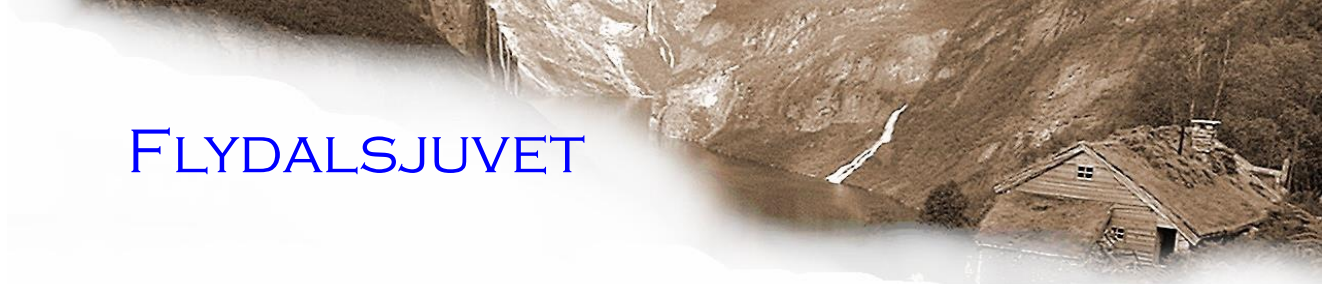
DEI SJU SYSTRE





STRANDA KOMMUNE

FLYDALSJUVET





STRANDA KOMMUNE

DALSNIBBA MED SKYWALK





STRANDA KOMMUNE

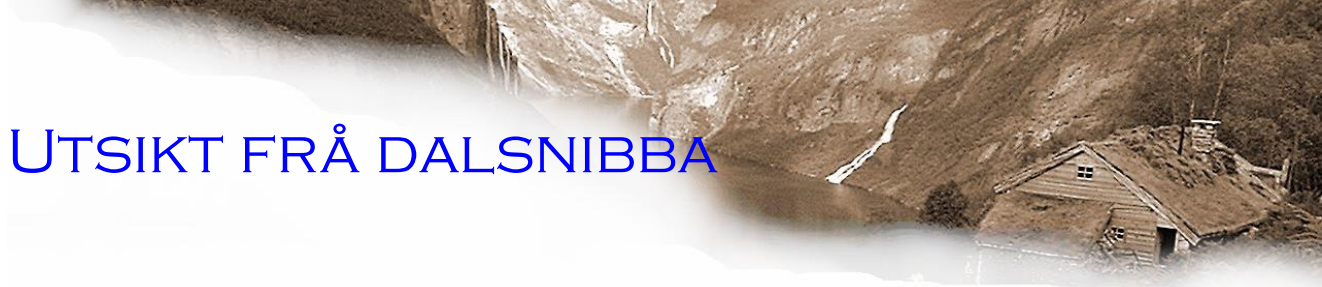
UNION HOTEL OG STORFOSSEN





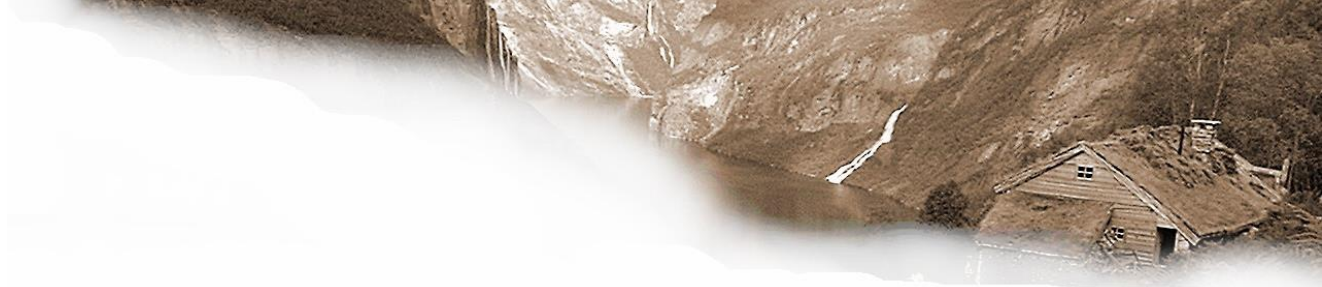
STRANDA KOMMUNE

UTSIKT FRÅ DALSNIBBA





STRANDA KOMMUNE





STRANDA KOMMUNE





STRANDA KOMMUNE

STRUKTUR



- ④ Stranda og verdsarven
- ④ Handlingsrommet for regulering
- ④ Korleis kommunen regulerer turismen i dag
- ④ Ambisjonane vidare



STRANDA KOMMUNE

TAL OG FAKTA



- ⊗ Den økonomiske effekten for kommunen og næringsaktørane på land er beregnet til rundt 260 mill. kr årleg (Menon)
- ⊗ Uavhengig av anløp, endar store delar av busstrafikken i Geiranger på eitt eller anna tidspunkt – infrastrukturen i området er ikkje berekraftig
- ⊗ Cruisetrafikken (nullvekst i antall cruiseanløp) siste 3 år (179 – 182 – 181)
- ⊗ Den landbaserte trafikken (bil og buss) aukar (overnatting januar-august 2016 + 44% og 2017 + 16%)



UNESCO

Verdens-arv-
område
siden 2005



200

Antall besøkende
skip hvert år



900.000

Antallet besøkende
hvert år



3 Havner

Geiranger,
Hellesylt og
Stranda



STRANDA KOMMUNE

GEIRANGER - OG BLÅRØYKEN





STRANDA KOMMUNE

KØ OG KAOS





- Et tiltak vil ha effekt på ulike ledd i transportsystemet.
- Effektene vil ha innvirkning på ulike bærekraftaspekter.
- Oppleveres ulikt for forskjellige interessenter



STRANDA KOMMUNE

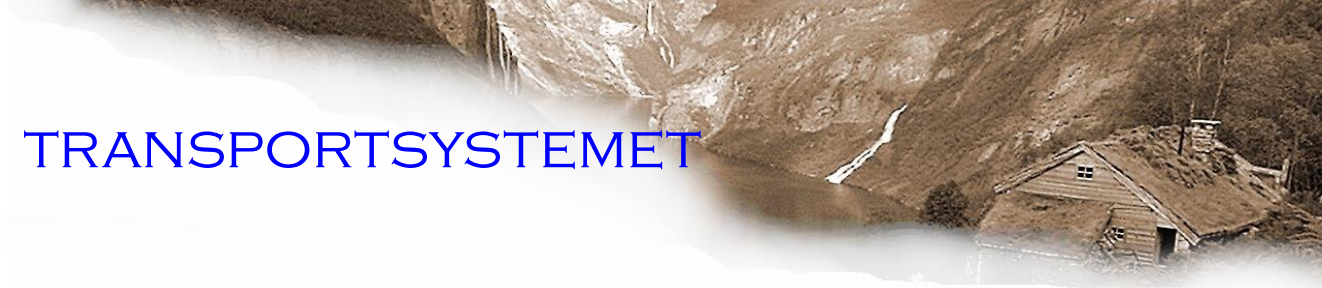
GÅGATA





STRANDA KOMMUNE

TRANSPORTSYSTEMET





STRANDA KOMMUNE

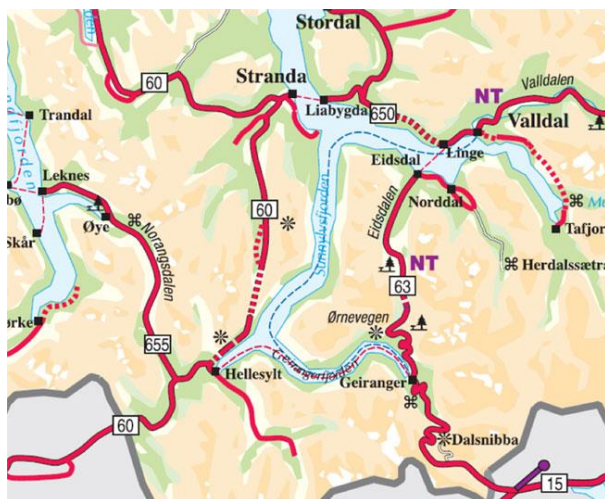
FORTØYNING I HAMNEBASSENGET





STRANDA KOMMUNE

REGULERINGAR I DAG



Regulering på sjø



Tal anløp pr. dag



Fartsavgrensing



Drivstoff



Regulering på land



Anløpsavgift



Renovasjonsavgift





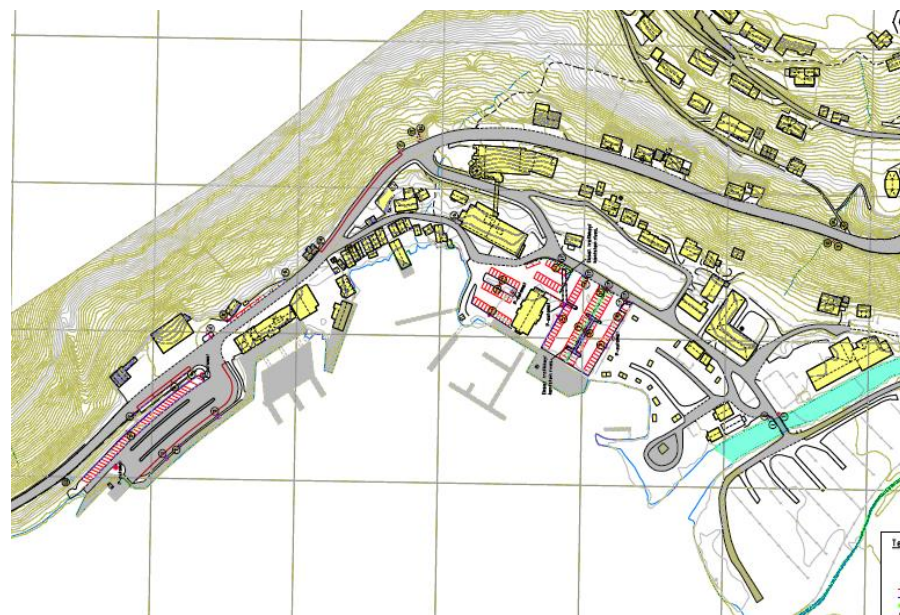
STRANDA KOMMUNE

PARKERINGSORDNING GEIRANGER SENTRUM



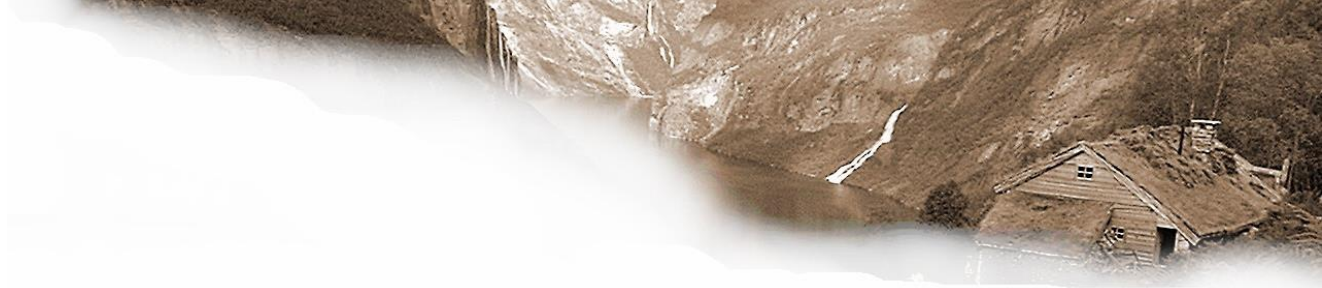
KOM- 010/17 Vedtak (1.03.2017):

1. Stranda kommune vedtek å **innføre avgiftsparkering i Geiranger**
2. Stranda kommune **søker om delegert mynde til handheving** av gebyrordninga (gjeld heile kommunen)
3. Stranda kommune **etablerar eit kommunalt AS** til å stå for implementering og drift av P-ordninga





STRANDA KOMMUNE



PLAN- OG BYGNINGSLOVA - PLANARBEID

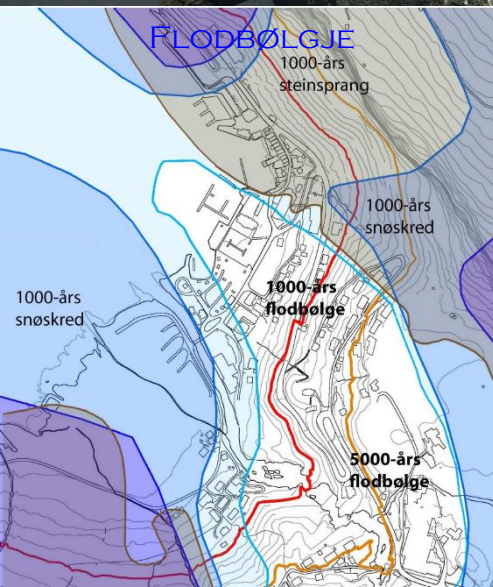
- Samfunnsplan under utarbeiding
- Arealplan og områdeplan
- Kommunale og private reguleringsplanar

Dette viser planstrukturen som skal ligge til grunn for aktiviteten – viktig å ha gjennomtenkte overordna planar. Juridisk bindande – gir gode rammer for bruk av arealet.



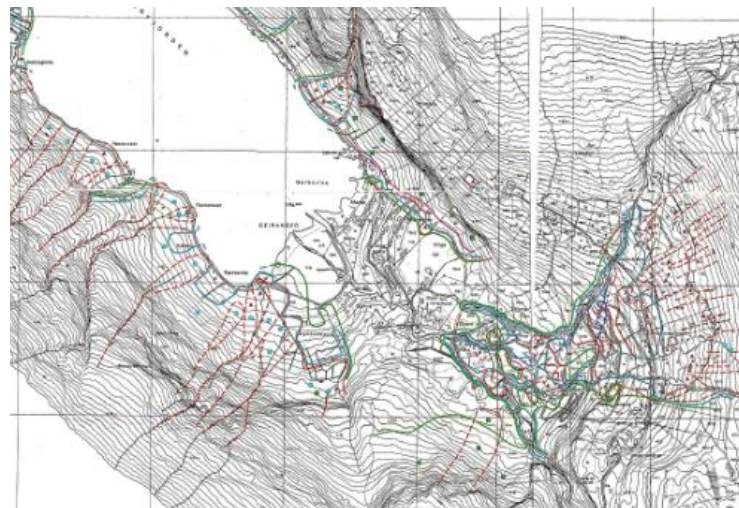
STRANDA KOMMUNE

NY OMRÅDEREGULERING GEIRANGER SENTRUM (LAND- OG SJØAREAL)

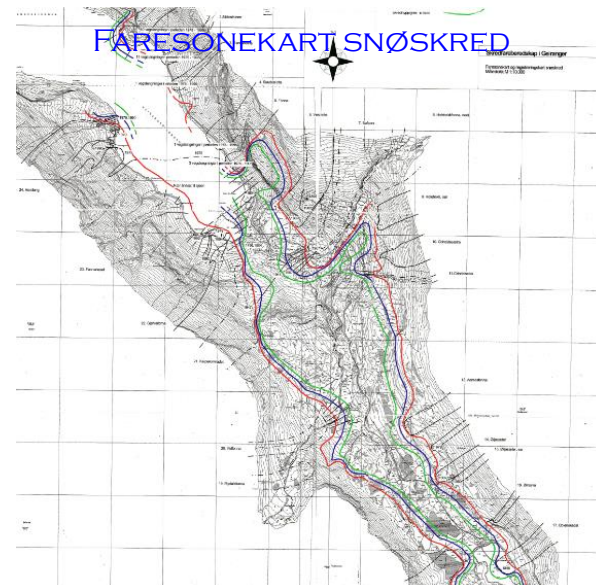


- ⊗ Utfordringane er MANGE
- ⊗ Flodbølge
- ⊗ Ras (stein, snø)
- ⊗ Vegutløyising (Strynefjellet)
- ⊗ Verna område (landskapsvern, verdsarv, verna vassdrag)
- ⊗ ?++ motsegner

FARESONEKART JORD- OG STEINSKRED

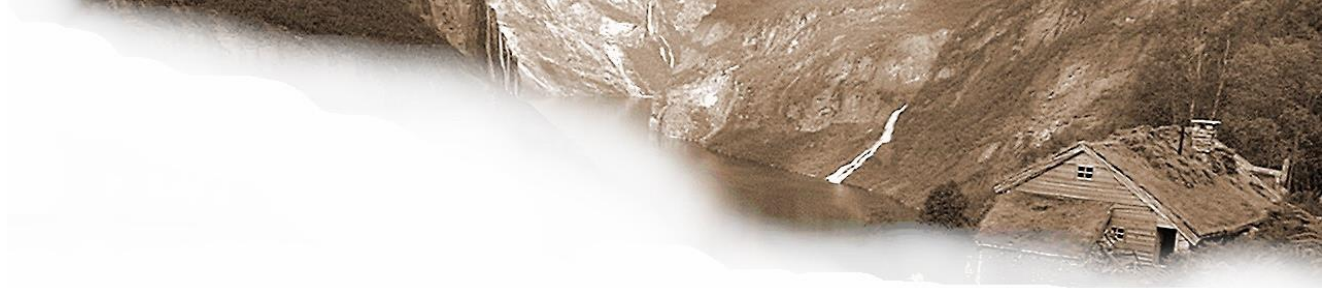


FARESONEKART SNØSKRED





STRANDA KOMMUNE



SLITASJE PÅ NATUREN

- Fri ferdsel gir utfordringar.
- Mange menneske – vått terreng – trakket vert spreidd utover
- Er eit inngrep som øydelegg natur og oppleving.
- Merking og steinsetting set rammer for trakket – truleg viktig for å sikre utilsikta slitasje.

FORSLAG TIL NYTT REGELVERK FOR VERDSARVFJORDANE

- ⊗ Høyring frå **Sjøfartsdirektoratet** juni 2018
 - ⊗ Utslepp av **kloakk** og **gråvatn**/krav om **mottaksanlegg** i land
 - ⊗ Maks **svovelinnhald** i drivstoff
 - ⊗ Forbod mot opne **eksosvaskesystem**
 - ⊗ **NOx**-utslepp
 - ⊗ Krav om **miljøinstruks**



- ⊗ Høyringssvar (Stranda kommune og SH KF)
 - ⊗ Samde i forslag til endringar men meiner at det nye regelverket skal gjelde alle fjordane på Vestlandet
- ⊗ Grunngeving:
 - ⊗ Ønskjer ikkje konkurransevriding
 - ⊗ → fører til at ein kanaliserer over på buss (?)



STRANDA KOMMUNE

LANDSTRAUM



Landstrum i Geiranger



Utfordringar:



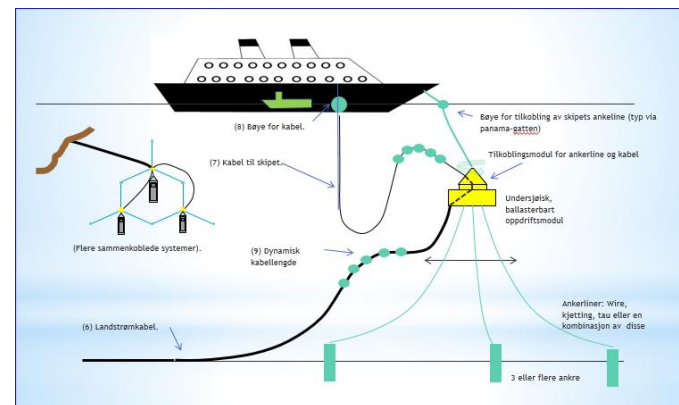
Alt for høge kostnader



Vernestatus (landskapsvern og verdsarv)



Verna vassdrag (A4)





STRANDA KOMMUNE

PLAN FOR BESØKSFORVALTNING



TØI rapport 1585/2017

Petter Dybedal
Jan Vidar Haukeland

tøi

Transportøkonomisk institutt
Sivilingeniørskolen i Norge

Besøksforvaltning og lokalsamfunnsutvikling i verdensarvområdene Nærøyfjorden og Geirangerfjorden

Del 1 Resultater fra spørreundersøkelser blant
besøkende 2015

Del 2 Analyse av verdiskaping i verdensarvområdene



SKISSEDOKUMENT

Prinsipp for besøksforvaltning VESTNORSK FJORDLANDSKAP Geirangerfjord- og Nærøyfjordområde



Verdensarvområdet
med innfallsportar



Rapportnr. xx - 2018



VERDSARV
Vestnorsk fjordlandskap



STRANDA KOMMUNE

SUSTRANSPROSJEKTET



SUSTRANS

An integrated sustainability appraisal
methodology for transportation in rural
tourism pressure areas

Else Ragni Yttredal

Metafor



Mål: Utvikle ny metodologi for å
vurdere bærekraft i ulike
transportløsninger

- Er et **forskningsprosjekt** – resultatene skal være overførbare til tilsvarende områder (rurale områder med press fra turisttrafikk)
- Bruker verdensarvområdet i Geiranger som case – vil bidra til å **løse utfordringer**
- **Bærekraft**: sosiale, økonomiske og miljømessige sider



STRANDA KOMMUNE

GRØN FJORD

(STIFTINGA GEIRANGERFJORDEN VERDSARV)



8.-9. 2018
februar

GRØN FJORD-KONFERANSEN 2018

Bli med på ein «sporlaus ferdsel» inn verdsarvfjordane
- Noregs framtidige, **GRØNE FYRTÅRN?**

Vi startar konferansen og reisa i vakre Alesund og siglar inn den majestetiske Geirangerfjorden med MS Vision of the fjords og sjekkar inn på den heilårspe hjørnesteinsbedrifta Hotel Union Geiranger

Vi skal utvikle verdsarvfjordane til GRØNE FYRTÅRN i norsk forvaltning.
Kan vi snu blåryk, eksos, trafikkaos og fråflytting – til grønne, reine og idylliske fjordsamfunn i vekst? Har vi gode nok verkty for å nå visjonen om sporlaus ferdsel? Er næringslivet klar for den grønne omstillinga?

«Norske verdsarvområde skal utviklast som fyrstårn for den beste natur- og kulturminneforvaltninga»
(St.meld. 35, 2012-2013, og St.meld. 19, 2016-2017)

Grøn fjord 2020

Miljøpartiet De Grønne
interreg
NORTH SEA REGION
Geirangerfjorden

Stranda kommune har teikna
partnarskapsavtale med GF og er
Mijøfyrtårnkommune



Miljøfyrtårn®



STRANDA KOMMUNE



STORFJORDENS VENNER



STORFJORDENS VENNER

Storfjordens Venner vart stifta 12. juli i 1975, og arbeider for å verna om kulturminne og levande tradisjon. Interesseområdet for foreininga er dei nedlagde fjord- og fjellgardane kring Storfjorden på Sunnmøre med fjordarmane Geirangerfjorden, Sunnylvsfjorden, Norddalsfjorden og Tafjorden. På fråflytte fjord- og fjellgardar ved Storfjorden gjenreiser og restaurerer Storfjordens Venner bygningar finansierte ved egne midlar, dugnad, offentlege og private tilskot. Mange eigarar får tilskot til restaurering og transport. Storfjordens Venner har og delteke i rydding og vedlikehald av råser, stell av kulturlandskap m.m.



STRANDA KOMMUNE

BEREKRATIG REISEMÅLUTVIKLING



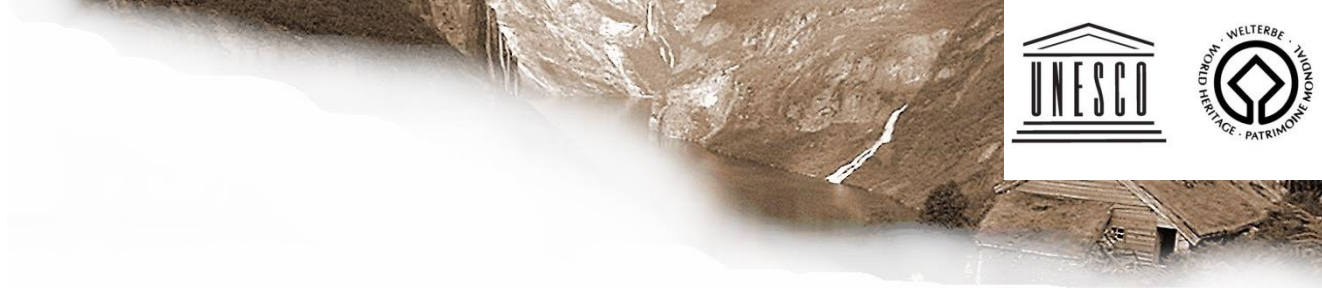
BÆREKRAFTIG REISEMÅL

LOKALT ENGASJEMENT
I ET LANGT PERSPEKTIV

STRANDA (GEIRANGER) ER UNDERVEGS



STRANDA KOMMUNE



TAKK FOR MEG!